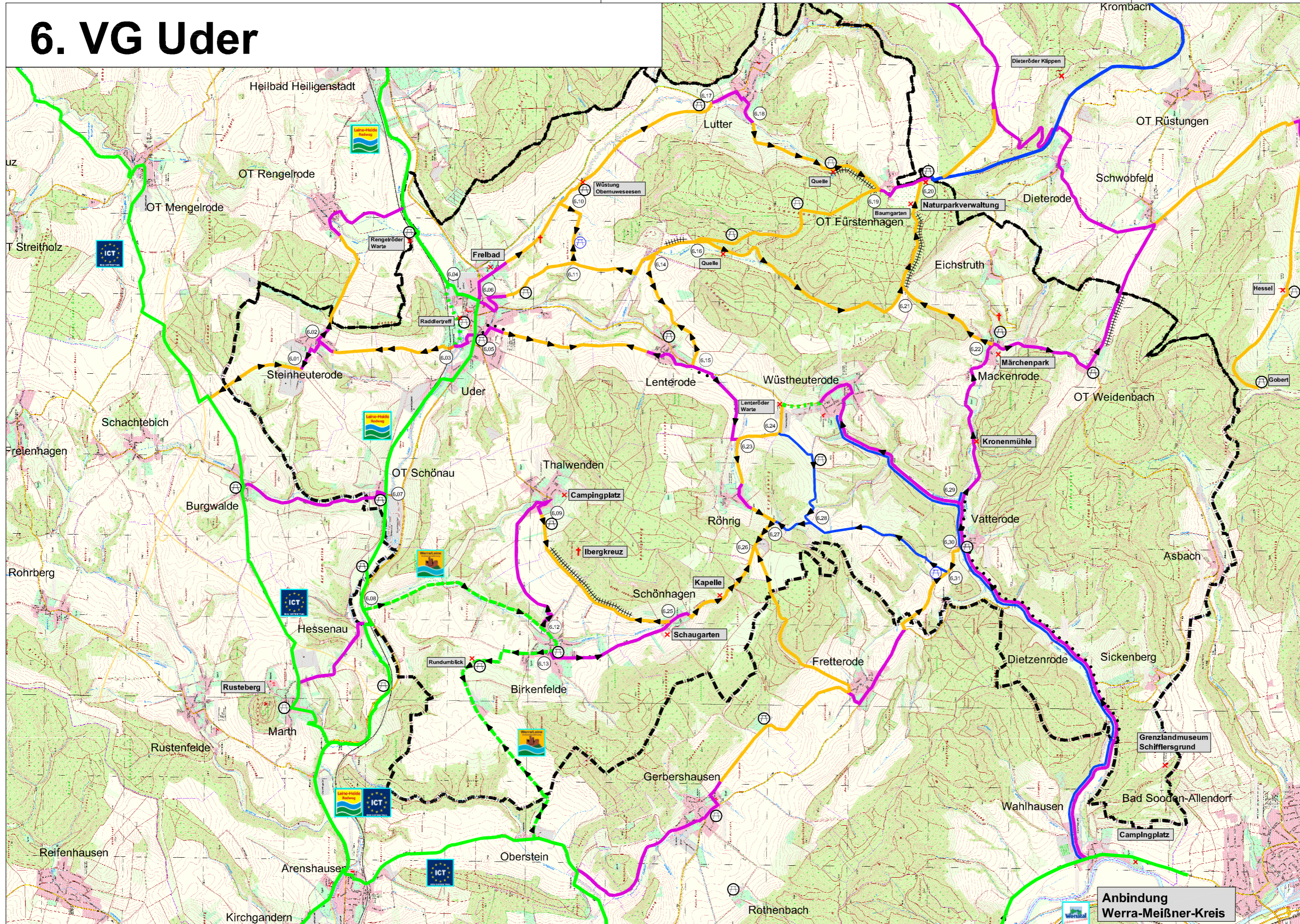








6. VG Uder










Übersichtskarte Radwegenetz 6. VG Uder

- Legende:**
- Überregional bedeutsame Radwege
 -  Leine-Heide-Radweg
 -  Europaradweg - Eiserner Vorhang
 - Regional bedeutsame Radwege
 -  Werra-Leine-Verbindungsradferweg
 - sonstige Radwege
 - vorh. Radwege auf land- und forstwirtschaftliche Wegen
 - Radwege auf öffentlichen Straßen
 - Neubau/ Neuanlage
 - Aufbau regionale Route mit Bezeichnung
 - - - - - Problematische bzw. zu verbessernde Bereiche
 - + + + + + verkehrsbedingt
 - + + + + + Ausbauzustand
 - 1.10 Netzknotenpunkte
 - ▶▶▶▶▶ Steigungsbereich (kurz u. steil)
 - ▶▶▶▶▶ Steigungsbereich (lang u. stetig)
 - - - - - Grenze VG/ Stadt
 - Burg x markante Punkte
 -  Rastplatz vorhanden
 -  Rastplatz geplant
 - + Wegekreuz
 - Karte ohne Maßstab
 - 

**Fortschreibung Radwegekonzept
Landkreis Eichsfeld**
(Stand 11/2011) Anhang 7











Anhang 7 Radwegenetzparameter

6. VG Uder

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)				Geländebe- schreibung	Sehenswür- digkeiten	Ausschil- derung	Verbesse- rungen	Wetterschutz- einrichtungen			Bemerkungen		
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges					nicht vorhanden	vorhanden	notwendig			
6.01	GG Burgwalde			1,04			1,04			1,04				leichte Steigung von Steinheuterode mit anschließender Muldendurchfahrt			Ausbesserung vorh. Schlaglöcher, Zwischenwegweiser	X					
6.02	6.01			0,83		0,83				0,83				kurzer Anstieg im Burgweg	Dorfzentrum			X					
6.02	GG Rengelrode			0,32		0,17	0,15			0,17	0,15			leichter Anstieg					X		am Waldrand des		
6.03	6.02			1,80		0,24	1,56			1,80				im ersten Drittel befindet sich eine Steigungsstrecke	auf Höhenpunkten schöne Aussichten auf Uder und Steinheuterode					X		2 Rastplätze ohne Überdachung befinden sich auf der Strecke	
6.03	6.04			0,80				0,80		0,80				relativ eben	Der Radweg frequentiert den Leinepark und den "Radlertreff".				X		im Bereich Park/Spielplatz	Dorfzentrum zu erreichen über Brücke der Leine	
6.03	6.05			0,38		0,38				0,15		0,23		Der Radweg führt durch die Ortslage Uder.	Heimatmuseum		Ausschilderung	X					
6.04	GG Heiligenstadt			0,86			0,72	0,14		0,86				relativ eben	"Rengelröder Warte"					X		im Bereich Leinebrücke	
6.04	6.06			0,45		0,31			0,14	0,31		0,14		Der Radweg führt durch die Ortslage Uder.	Katholische Kirche von Uder					X			
6.06	6.05			0,43				0,43				0,43		Der Radweg führt durch die Ortslage Uder.	Heimatmuseum					X			
6.05	6.07			2,43		0,10	1,53	0,80		1,63		0,80		Der Radweg führt durch die Ortslage Uder.	evangelische Kirche von Uder					X			
6.07	GG Burgwalde			0,35		0,35				0,35				relativ eben			Ausschilderung und Übersichtlichkeit			X		Bushaltestelle Schönau	Überquerung einer Bahnstrecke
6.07	GG Marth			0,60			0,60			0,60				relativ eben						X		im Bereich Leinebrücke	

Radwegenetzparameter

6. VG Uder

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)				Gelände- beschreibung	Sehenswür- digkeiten	Ausschil- derung	Verbesse- rungen	Wetterschutz- einrichtungen			Bemerkungen		
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges						nicht vorhanden	vorhanden	notwendig		
Knotenpunkt	Gemarkungsgrenze																						Landesgrenze
6.08	GG Marth			0,45		0,10	0,35			0,45				relativ eben				X			Überquerung einer Bahnstrecke, Frequentierung Radwegabzweig Leine-Werra		
6.08	6.12			2,44		2,44				2,44				stetige Steigung von ca. 2,1 %			Ausschilderung	X			Ortsverbindungsverkehr muss berücksichtigt werden		
6.08	GG Hessenau/ Marth			0,35		0,15		0,20		0,35				relativ eben				X					
6.12	6.13			0,43		0,43				0,43				Der Radweg führt durch die Ortslage Birkenfelde.	Kirche von Birkenfelde und Pfadfinderhof				X		Bushaltestelle		
6.13	GG Arenshausen (Oberstein)			3,12		0,40	2,72			3,12				beidseitige Anstiege	Blick zum Hanstein				X		Durchfahrt ehem. Siedlung Rumerode		
6.13	6.25			1,65		1,65				1,65				kurzer Anstieg hinter Birkenfelde von ca.5,5%, ansonsten relativ eben					X		Bushaltestelle		
6.12	6.09			2,04		2,04				2,04				erster Abschnitt in Birkenfelde ca. 6,8 % starke Steigung	Campingplatz und Kirche in Thalwenden				X				
6.09	6.25			2,57		0,36	2,21			0,36	2,21			beidseitiger Anstieg, ansonsten relativ eben	Iberg-Kreuz, Campingplatz				X			Waldrandlage	
6.25	6.26			1,58		0,35	1,23			0,86	0,72			Steigungsstrecke mit einem starken Anstieg von ca. 14 %	Kirche und Kapelle, Schaugarten				X				
6.26	GG Fretterode			0,58			0,58			0,58				relativ eben					X				

Radwegenetzparameter

6. VG Uder

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)				Geländebe- schreibung	Sehenswür- digkeiten	Ausschil- derung	Verbesse- rungen	Wetterschutz- einrichtungen			Bemerkungen		
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges						nicht vorhanden	vorhanden	notwendig		
Knotenpunkt	Gemarkungsgrenze																						Landesgrenze
6.27	6.23			1,27		0,42	0,85			0,72	0,55			durchgängige Steigungsstrecke mit starkem Anstieg hinter Röhrig von ca. 10 %					X			Bushaltestelle	
6.26	6.27			0,41			0,41			0,41				steiler Anstieg von Röhrig mit fast 10 %	schöne Aussicht			X					
6.23	6.15			1,30		1,22	0,08			1,30				stetige Steigung von Lenterode mit ca.3,1%			Ausschilderung	X				Frequentierung der Landesstraße	
6.15	6.05			2,88		1,02	1,86			2,88				auf beiden Seiten Anstiege, von Uder ein Teilstück mit ca. 6,4 %	Kirche von Lenterode und schöne Aussicht			Ausschilderung		X		Bushaltestelle	Überquerung Hauptstraße von Uder
6.15	6.14			1,60			1,60			1,60				auf beiden Seiten Anstiege	schöne Aussicht			Ausschilderung	X				
6.14	6.11			1,10			1,10			0,43	0,67			stärkerer Anstieg, zwischdurch mit ca.6,9%				Ausschilderung	X				
6.11	6.06			1,65		0,63	1,02			0,63	1,02			kurzer Anstieg von ca. 6% am Ortsausgang Uder, danach holpriger Weg	schöne Aussicht, Grotte, Feldkreuz, Kirche Uder, Knorrssches Haus, Pilderstatue			Ausschilderung, Oberflächenverbesserung		X		Bushaltestelle	Unterkunft Ferien- und Bildungsstätte möglich, Anbindung an Leine-Heide-Radweg
6.11	6.10			0,91			0,91							beidseitiger Anstieg von ca. 4 - 6 %	Aussichts- plattform			Wetterschutzeinrichtung oder Sitzgelegenheit, Verbesserung der Oberfläche			X		
6.10	6.06			1,66		0,63	1,03			1,66				relativ ebene Strecke	Freibad von Uder			Ausschilderung	X			Frequentierung der Hauptstraße	
6.10	6.17			2,40			2,40			2,40				stetig steigend von ca. 1,8 %, Obernuweseesen	Furth der Lutter, Sandsteinstele Wüstung Obernuweseesen			Ausschilderung		X	X	Radweg entlang der "Lutter"	
6.17	6.18			0,88		0,88				0,88				stetig steigend	Kirche von Lutter			Ergänzung der Ausschilderung	X				

Radwegenetzparameter

6. VG Uder

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)				Geländebe- schreibung	Sehenswür- digkeiten	Ausschil- derung	Verbesse- rungen	Wetterschutz- einrichtungen			Bemerkungen	
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges					nicht vorhanden	vorhanden	notwendig		
6.18	6.19			1,96			1,96						1,36	0,60	langgezogener Anstieg in Richtung Fürstenhagen, in den ersten zwei Dritteln ca. 6,3%, danach ca. 12%	Quelle		im oberen Bereich Griffigkeit der Oberfläche, Ergänzung der Ausschilderung		X		sehr anspruchsvolle Strecke
6.19	6.20			0,56		0,41	0,15			0,41	0,15			stetig einfach steigend mit ca. 1,6 %	Naturparkverwaltung Fürstenhagen				X		Imbissstand an Naturparkverwaltung	
6.14	6.16			0,58			0,58						0,58	stetig steigend mit ca. 3 %			Verbesserung der Oberfläche und Ausschilderung	X				
6.16	6.19			2,72			2,72						2,72	in der ersten Hälfte Steigung von ca. 9 %, danach relativ eben	Waldhütte		Ergänzung der Ausschilderung		X		anspruchsvolle Strecke	
6.16	6.21			3,21			3,21						3,21	stetiger Anstieg in Richtung Fürstenhagen mit ca. 4 %	Quelle		Ergänzung der Ausschilderung	X			reine Waldstrecke, anspruchsvolle Strecke	
6.21	6.20			1,32			1,32						0,40	0,92	stetiger Anstieg in Richtung Fürstenhagen von ca. 4,4%	Baumgarten		Oberflächenverbesserung und Ausschilderung	X			reine Waldstrecke
6.21	6.22			1,36			1,36						1,36	sehr steiler erster Abschnitt von Mackenrode mit ca.15%	Kirche von Mackenrode		Oberflächenverbesserung und Ausschilderung		X		sehr anspruchsvolle Strecke	
6.23	6.24			0,51			0,51						0,51	leichter Anstieg zu Anfang von ca. 4,5 %			Ausschilderung	X				
6.24	6.29			3,78		2,95	0,38	0,45		2,57	0,45	0,76		Anstieg von Vatterode bis Wüstheuterode von ca. 4%	Kirche Wüstheuterode		Ausschilderung und separater Radweg		X		Natursteinpflasterbelag in Wüstheuterode	

Radwegenetzparameter

6. VG Uder

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)				Geländebe- schreibung	Sehenswür- digkeiten	Ausschil- derung	Verbesse- rungen	Wetterschutz- einrichtungen			Bemerkungen		
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges						nicht vorhanden	vorhanden	notwendig		
Knotenpunkt	Gemarkungsgrenze																						Landesgrenze
6.29	6.22			2,28		2,28				2,28				stetiges Auf und Ab mit prinzipiellem Anstieg Richtung Mackenrode on ca. 2 %	Kronenmühle		Ergänzung der Ausschilderung		X		Bushaltestelle	schwach befahrene Straße, Route in das Südeichsfeld	
6.22	GG Schwobfeld			2,32		2,32				2,32				von Ortsausgang Macken- rode bis Ortsausgang Weidenbach stetiger Anstieg von ca. 4,8 %	Märchenpark Mackenrode, Kirche Weidenbach		Oberflächenver- besserung		X		Märchenpark, Bushaltestelle Weidenbach	schlechter Straßenbelag	
6.29	6.30			0,50		0,50				0,50				leichter Anstieg von Vatterode nach Wüstheuterode, 2,5%			Ausschilderung		X		Bushaltestelle	stark befahrene Straße	
6.30	GG Wahlhausen			2,82		2,82				2,82				stetig steigend in Richtung Vatterode von ca. 1,8 %	Kirche Dietzenrode		Ausschilderung	X				stark befahrene Straße	
6.30	6.31			0,44		0,44				0,44				von Vatterode stetig steigend mit ca. 6,8 %			Ausschilderung			X			
6.31	GG Fretterode			0,50		0,50				0,50				Anstieg aus Richtung Fretterode mit ca.3,6%			Ausschilderung	X					
Summe Bestand				66,42	0,00	26,38	37,08	2,82	0,14	44,99	17,10	2,05	2,28										
6.24	6.28				1,45									<i>Steigungsstrecke in Richtung Röhrig</i>						X		<i>Ausbau land- und forstwirtschaftliche Wege zum Zweck der Vernetzung</i>	
6.28	6.27				0,53									<i>Steigungsstrecke in Richtung Röhrig von ca.8%</i>								<i>Ausbau land- und forstwirtschaftliche Wege zum Zweck der Vernetzung</i>	
6.28	6.31				1,94									<i>Steigungsstrecke von Vatterode mit ca. 5,5 %</i>								<i>Ausbau land- und forstwirtschaftliche Wege zum Zweck der Vernetzung</i>	
6.29	OL Wüstheuterode				2,17																	Verkehrsbeglei-tender Radweg	
6.29	GG Wahlhausen				3,32																	Verkehrsbeglei-tender Radweg	
Summe Erweiterung					9,4																		