

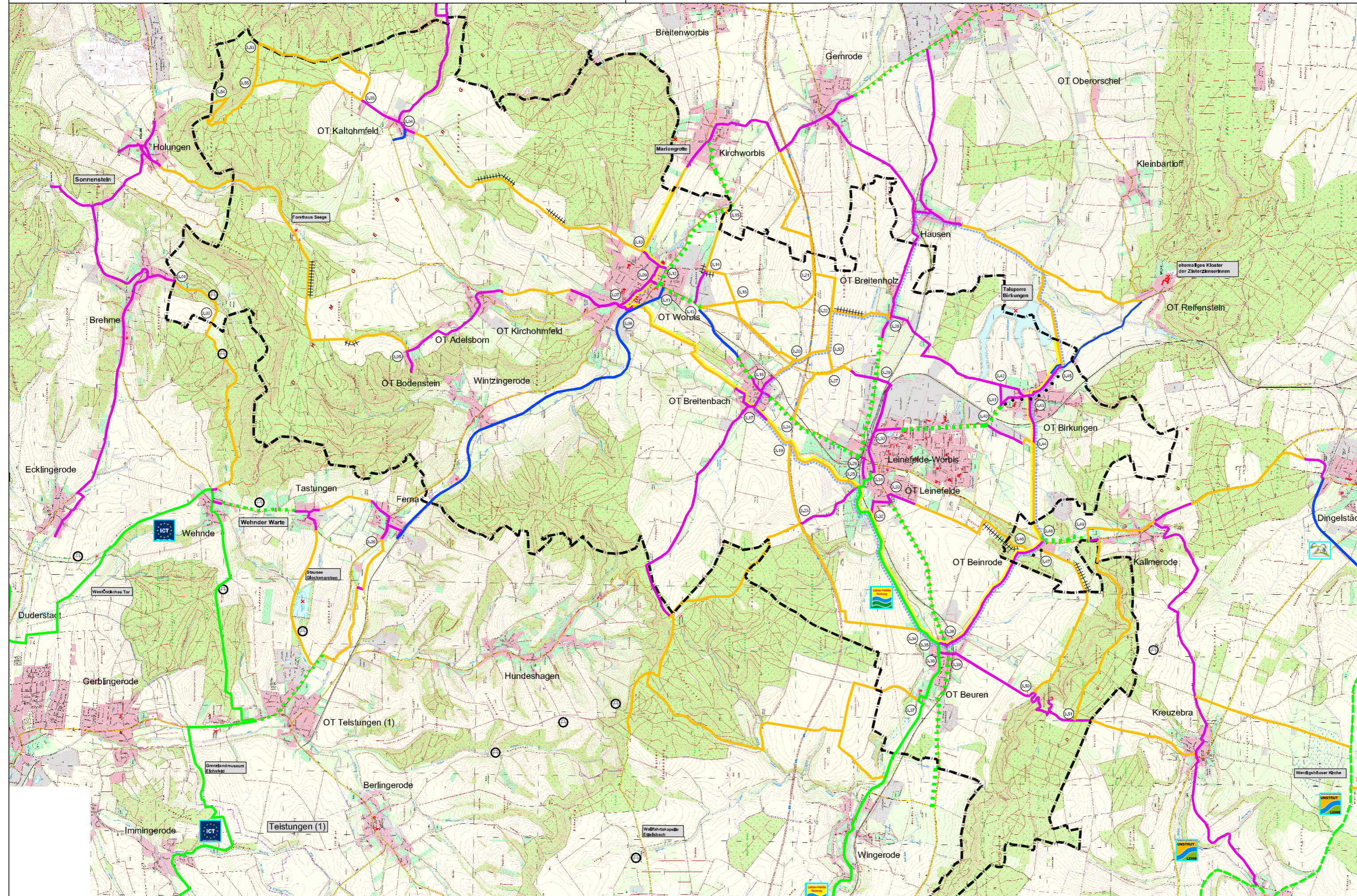
3. Stadt Leinefelde-Worbis

 Kesselroute





















 Rund um Leinefelde

Übersichtskarte Radwegenetz

3. Stadt Leinefelde-Worbis



Legende:

-  Überregional bedeutsame Radwege
-  Leine-Heide-Radweg
-  Europaradweg - Eiserner Vorhang
-  Regional bedeutsame Radwege
-  Unstrut-Leine-Verbindungsradferweg
-  sonstige Radwege
-  vorh. Radwege auf land- und forstwirtschaftliche Wegen
-  Radwege auf öffentlichen Straßen
-  Neubau/ Neuanlage
-  Kanonenbahnradweg (Planung)
-  Aufbau regionale Route mit Bezeichnung
-  Problematische bzw. zu verbessernde Bereiche
-  verkehrsbedingt
-  Ausbauzustand
-  1.10 Netzknotenpunkte
-  Grenze VG/ Stadt
-  Burg  markante Punkte
-  Rastplatz vorhanden
-  Karte ohne Maßstab

**Fortschreibung Radwegekonzept
Landkreis Eichsfeld**

(Stand 11/2011)

Anhang 7

Anhang 7

Radwegenetzparameter

3. Stadt Leinefelde-Worbis

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)				Geländebe- schreibung	Sehenswür- digkeiten	Ausschil- derung	Verbesse- rungen	Wetterschutz- einrichtungen			Bemerkungen
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges					nicht vorhanden	vorhanden	notwendig	
GG Wingerode	3.37	—		0,88			0,88			0,88				relativ ebene Strecke				X			Leine-Heide- Radweg
3.37	3.36			1,05		1,05				1,05				relativ ebene Strecke	Kloster Beuren	w.o.		X			w.o.
3.36	3.35			0,14		0,14				0,14				leichtes Gefälle	Abfahrt zur Burg Scharfenstein	w.o.		X			w.o.
3.35	3.34		■	0,36		0,36				0,36				relativ ebene Strecke		w.o.		X			w.o.
3.34	3.32		■	2,00			2,00			1,70	0,30			relativ ebene Strecke		w.o.		X			w.o.
3.32	3.25		■	0,60		0,60				0,60				relativ ebene Strecke		w.o.		X			w.o.
3.25	3.31			0,50		0,50				0,50				relativ ebene Strecke	Leinequelle	w.o.		X			w.o.
3.35	3.38		■	0,16		0,16				0,16				leichte Steigung		—		X			
3.38	3.46		■	2,07		2,07				2,07				relativ ebene Strecke	Blick zur Burg Scharfenstein	—		X			
3.46	3.47		■	0,10		0,16				0,16				relativ ebene Strecke	Gut Beinrode	—		X			
3.47	3.48		■	0,20		0,20				0,20				relativ ebene Strecke		—		X			
3.48	3.44		■	1,57			1,57			1,57				relativ ebene Strecke		—		X			
3.44	3.43		■	0,77		0,77				0,77				relativ ebene Strecke		—		X			
3.43	3.45		■	0,70		0,70				0,70				relativ ebene Strecke		—		X			
3.45	GG Reifenstein		■	0,44		0,44				0,44				relativ ebene Strecke	Stausee Birkungen	—		X			
GG Hausen	3.28		■	1,20		1,20				1,20				relativ ebene Strecke		—		X			
3.28	3.22		■	0,90		0,25	0,65			0,25	0,65			ca. 6% Gefälle/ Steigung	sehr alte Angerlinde	—			X		
3.22	3.52		■	0,62			0,62				0,62			relativ ebene Strecke		—			X		
3.52	3.20		■	0,60			0,60			0,60				leichtes Gefälle		—		X			
3.20	3.18		■	0,60		0,15	0,45			0,60				relativ ebene Strecke		—		X			
3.18	3.17		■	0,28		0,28				0,28				relativ ebene Strecke		—		X			

Radwegenetzparameter

3. Stadt Leinefelde-Worbis

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)				Geländebeschreibung	Sehenswürdigkeiten	Ausschilderung	Verbesserungen	Wetterschutzeinrichtungen			Bemerkungen
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges					nicht vorhanden	vorhanden	notwendig	
GG Kirchworbis	3.10			1,15		0,30	0,85			1,15				leichtes Gefälle	Stadion Worbis	–		X			
3.10	3.09			0,63		0,63				0,51		0,12		relativ ebene Strecke	Klosterkirche St. Antonius	–		X			
3.09	3.07			0,63		0,63						0,63		relativ ebene Strecke	Krengeljäger, Rentamt, Museum Gülden Creutz			X			
3.07	3.08			0,75		0,75				0,75				relativ ebene Strecke	Abfahrt zum Bärenpark	–		X			
3.08	3.17			2,26		0,50	1,76			2,26				ca. 5% Steigung zum Klien, danach Gefälle nach Breitenbach	Abfahrt zum Aussichtspunkt am Klien	–		X			
3.17	3.19			0,82		0,35	0,47			0,82				leichtes Gefälle		–		X			
3.19	3.25			1,50			1,50			1,50				relativ ebene Strecke		–		X			
3.43	3.42			0,52		0,52				0,52				relativ ebene Strecke	Abfahrt zum Stausee Birkungen	–		X			
3.42	3.41			0,31		0,31				0,31				ebene Strecke		–		X			
3.41	3.43			0,49		0,49				0,49				leichtes Gefälle		–		X			
3.41	3.40			0,39				0,39		0,39				relativ ebene Strecke		–		X			
3.40	3.44			0,89		0,89				0,89				relativ ebene Strecke		–		X			
3.40	3.30			1,79		0,34		1,45		1,79				leichte Steigung	Japanischer Garten, Stadion, Leinebad, Obereichsfeldhalle, Märtensteich	–		X			
3.42	3.28			2,29		2,29				2,29				leichtes Gefälle / Steigung	Stausee Birkungen	–		X			
3.28	3.29			1,05		0,40		0,65		1,05				relativ ebene Strecke		–		X			
3.29	3.30			1,02				1,02				1,02		relativ ebene Strecke		–		X			
3.30	3.31			0,66		0,66				0,54		0,12		relativ ebene Strecke	Busbahnhof, Rathaus Wasserturm, Leinequellen	–		X			

Radwegenetzparameter

3. Stadt Leinefelde-Worbis

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)				Geländebe- schreibung	Sehenswür- digkeiten	Ausschil- derung	Verbesse- rungen	Wetterschutz- einrichtungen			Bemerkungen	
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges						nicht vorhanden	vorhanden	notwendig	
Knotenpunkt	Gemarkungsgrenze																					
3.29	3.26			1,28				1,28		0,52		0,76		relativ ebene Strecke		-			X			
3.26	3.24			1,14				1,14		0,50		0,64		relativ ebene Strecke		-			X			
3.24	3.27			1,15			1,15			1,15				leichte Steigung		-			X			entlang der A38
3.27	3.29			0,80		0,11	0,38	0,31		0,49		0,31		leichtes Gefälle		-			X			
3.27	3.52			0,37			0,37			0,37				relativ ebene Strecke		-			X			
3.24	3.18			0,72				0,72		0,58		0,14		relativ ebene Strecke		-			X			
3.18	Ortsausgang Breitenbach			0,65		0,25		0,40		0,25		0,40		leichte Steigung		-			X			
3.23	3.25			1,17		0,88	0,29				0,29		0,88	ca. 5% Gefälle		-			X			
3.23	GG ?			0,55			0,55				0,55			leichte Steigung	schöne Aussicht auf Leinefelde	-			X			
3.23	3.34			2,93			2,93			1,16	1,77			leichtes Gefälle / Steigung		-			X			
3.37	GG Wingerode			0,79			0,79			0,79				leichte Steigung		-			X			
3.32	3.33			0,52		0,52				0,52				leichte Steigung		-			X			
3.33	3.46			2,80			2,80			1,89	0,91			leichtes Gefälle / Steigung		-			X			
3.33	3.38			2,48				2,48		2,48				leichtes Gefälle		-			X			
3.38	3.39			0,13				0,13		0,13				relativ ebene Strecke		-			X			
3.39	GG Wingerode			1,85				1,85		1,85				leichtes Gefälle / Steigung		-			X			
3.36	3.39			0,15		0,15				0,15				relativ ebene Strecke		-			X			
3.39	3.50			1,53		1,53				1,53				leichte Steigung		-			X			
3.50	3.51			1,24		1,24				1,24				starke Steigung	Burg Scharfenstein	-			X			
3.50	3.47			2,93		0,53	2,40			0,53	2,40			leichtes Gefälle		-			X			
3.51	3.49			3,40			3,40			3,40				stetiges Gefälle		-			X			
3.48	3.49			0,95				0,95		0,95				leichte Steigung		-			X			

Radwegenetzparameter

3. Stadt Leinefelde-Worbis

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)				Geländebeschreibung	Sehenswürdigkeiten	Ausschilderung	Verbesserungen	Wetterschutzeinrichtungen			Bemerkungen		
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges						nicht vorhanden	vorhanden	notwendig		
Knotenpunkt	Gemarkungsgrenze																						Landesgrenze
3.13	3.11			0,67				0,67				0,67		relativ ebene Strecke		-			X				
3.11	3.09			0,18		0,18				0,18				leichtes Gefälle		-			X				
3.11	3.12			0,34				0,34				0,34		leichtes Gefälle		-			X				
3.12	3.15			1,40				1,40		0,90		0,50		relativ ebene Strecke	Büschlebs-Mühle, Neumühle	-			X				
3.15	GG Kirchworbis			0,03				0,03		0,03				relativ ebene Strecke		-			X				
3.07	3.05			4,07		3,01	1,06			3,68		0,39		stetige Steigung und leichtes Gefälle	schöne Aussicht auf Worbis	-			X				
3.05	GG Holungen			4,91			4,91			0,10	4,81			leichte Steigung / Gefälle		-			X				
3.05	Burg Bodenstein			0,30		0,30				0,30				leichtes Gefälle	Burg Bodenstein	-			X				
3.01	3.02			1,10			1,10			0,10	1,00					-			X				
3.10	3.04			4,70		0,35	4,35			0,35	4,35			stetige Steigung		-			X				
3.04	3.03			0,70		0,26	0,44			0,26	0,44			stetige Steigung	schöne Aussicht vom Birkenberg	-			X				
3.03	3.55			1,80			1,80				1,80			stetige Steigung	schöne Aussicht vom Birkenberg	-			X				
3.03	3.53			2,34			2,34				2,34			stetige Steigung		-			X				
3.04	GG ?			1,88		1,88				1,88				stetiges Gefälle		-			X				
3.53	3.55			0,70			0,70				0,70			relativ ebene Strecke		-			X				
3.55	3.54			1,92			1,92				1,92			1 km starkes Gefälle		-			X				
3.13	3.14			0,50		0,50						0,50		leichtes Gefälle		-			X				
3.14	3.15			1,06			1,06			1,06				relativ ebene Strecke		-			X				
3.14	3.16			0,77			0,77			0,15	0,62			leichte Steigung		-			X				
3.13	3.16			0,65			0,65			0,65				leichte Steigung		-			X				
3.16	3.21			1,68			1,68			1,68				leichtes Gefälle / Steigung		-			X				

Radwegenetzparameter

3. Stadt Leinefelde-Worbis

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)				Geländebeschreibung	Sehenswürdigkeiten	Ausschilderung	Verbesserungen	Wetterschutzeinrichtungen			Bemerkungen
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges					nicht vorhanden	vorhanden	notwendig	
Knotenpunkt Gemarkungsgrenze Landesgrenze																					
3.16	3.20			1,40			1,40			1,40				leichte Steigung/Gefälle		-		X			
3.21	GG Gernode			0,32			0,32			0,32				relativ ebene Strecke	schöne Aussicht in den Kessel	-		X			
3.21	3.22			0,82			0,82				0,82			relativ ebene Strecke	schöne Aussicht in den Kessel	-		X			
3.19	3.23			1,32			1,32			1,32				stetige Steigung		-		X			
Summe Bestand				97,98		29,78	53,05	15,21	0,00	64,33	26,29	6,54	0,88								



K Kesselroute

L Rund um Leinefelde