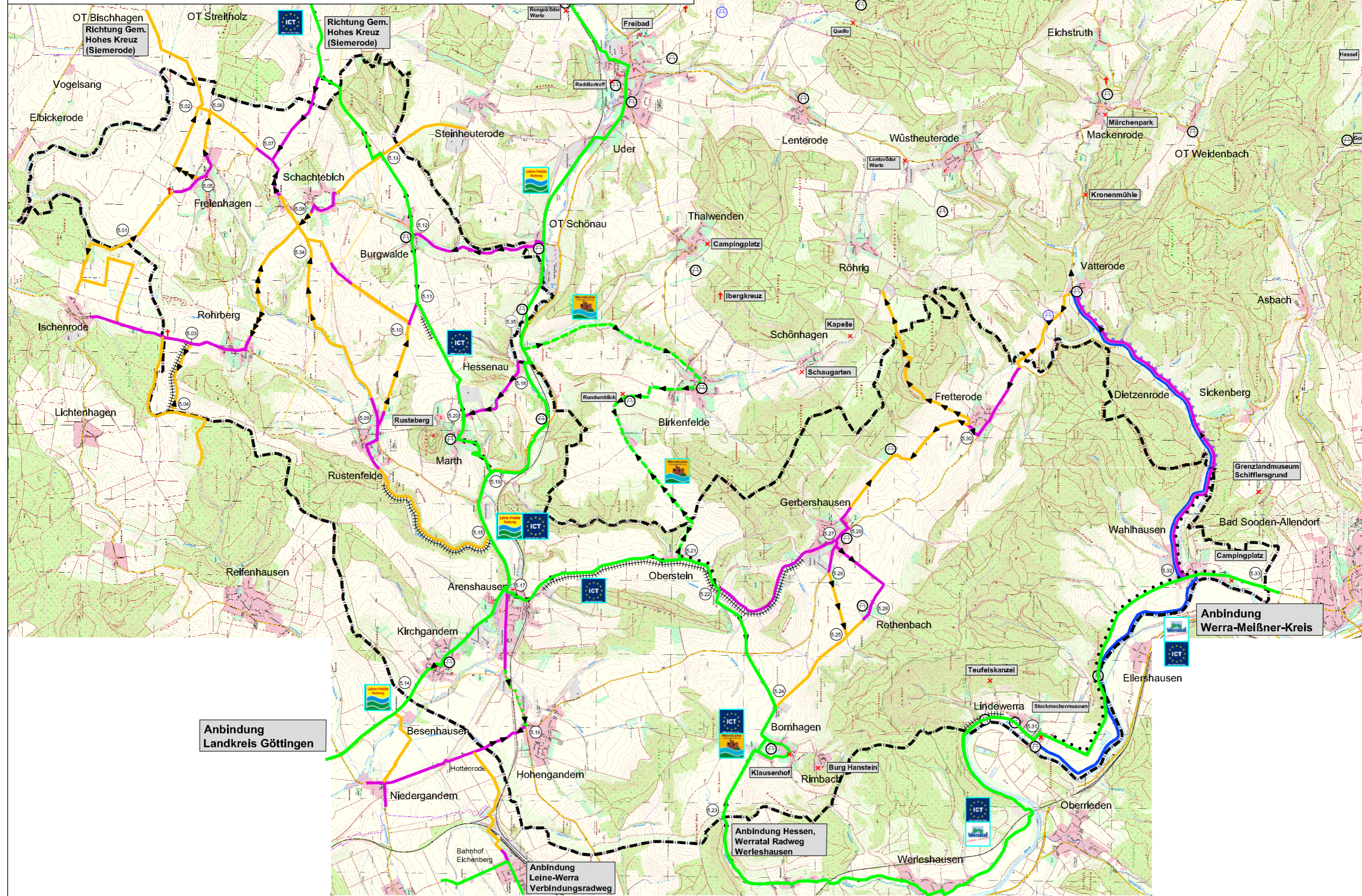
















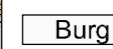






# 5. VG Hanstein/ Rusteberg



## Übersichtskarte Radwegenetz 5. VG Hanstein/Rusteberg

### Legende:

-  Überregional bedeutsame Radwege
-  Leine-Heide-Radweg
-  Werratalradweg
-  Europaradweg - Eiserner Vorhang
-  Regional bedeutsame Radwege
-  Werra-Leine-Verbindungsradfernweg
-  sonstige Radwege
-  vorh. Radwege auf land- und forstwirtschaftliche Wegen
-  Radwege auf öffentlichen Straßen
-  Neubau/ Neuanlage
- Problematische bzw. zu verbessernde Bereiche**
-  verkehrsbedingt
-  Ausbauzustand
-  Netzknotenpunkte
-  Steigungsbereich (kurz u. steil)
-  Steigungsbereich (lang u. stetig)
-  Grenze VG/ Stadt
-  markante Punkte
-  Rastplatz vorhanden
-  Rastplatz geplant
-  Wegekreuz
- Karte ohne Maßstab
- 



Anhang 7








Radwegenetzparameter

5. VG Hanstein-Rusteberg

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)				Geländebeschreibung	Sehenswürdigkeiten	Ausschilderung	Verbesserungen	Wetterschutzeinrichtungen			Bemerkungen
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges					nicht vorhanden	vorhanden	notwendig	
5.05	5.01			1,30			1,30			1,10	0,20			ebene Strecke , gut befahrbar	Wegekreuz			X			Anbindung Ischenrode (Niedersachsen)
5.05	5.02			1,20			1,20							ca. 300 m Steigung am Beginn, Reststrecke verläuft eben			Ausbesserung notwendig	X			für überörtliches Radwegenetz nicht erforderlich
5.02	LG Niedersachsen			0,25			0,25										schlechter baulicher Zustand				
5.05	5.06			1,00		0,40	0,60			0,40	0,60			ca. 300 m Steigung am Ortsausgang, Reststrecke verläuft eben			Ausbesserung notwendig	X			für überörtliches Radwegenetz nicht erforderlich
5.02	5.06			0,10			0,10														
5.07	5.06			1,10		0,30	0,80			0,30	0,80			relativ ebene Strecke			Ausbesserung notwendig	X			unbedeutend
5.08	5.07			1,30		0,60	0,70			1,30				ca. 400 m Steigung, Rest ist eben				X			
GG Günterode	5.07			0,32		0,32				0,32				langgezogene Steigung von ca. 2,2 %							
5.03	5.08			2,70		0,70	2,00			0,70	2,00			Talsole, rechts und links ca. 300 m Steigung				X			
5.03	5.04			1,00			1,00							beidseitige Steigung, von Rohrberg ca. 9,5 %							
5.03	LG Niedersachsen			0,40		0,40				0,40				Talsole mit beidseitiger Steigung von ca. 4,0 %	Wegekreuz						
5.08	5.13			1,50		0,50	1,00			1,50				ca. 200 m Steigung, sonst ebene Strecke					X		führt durch Ortslage in Ortslage Bushaltestelle Schachtebich
5.10	5.34			2,00		0,20	1,80			0,20	1,80			ebene Strecke über 38 Brücke	Rusteberg, Aussicht auf westl. Eichsfeld mit Hanstein			X			

## Radwegenetzparameter

### 5. VG Hanstein-Rusteberg

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)			Geländebeschreibung	Sehenswürdigkeiten	Ausschilderung	Verbesserungen	Wetterschutzeinrichtungen			Bemerkungen		
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges					nicht vorhanden	vorhanden	notwendig		
5.08	5.34			0,20			0,20			0,20								X				
5.12	5.11			1,10		0,30	0,80			1,10				leichte Steigung, ca. 3,7 %				X				
5.12	5.13			1,20		1,20				1,20				im Bereich Ortsausgang Burgwalde, Steigung von ca. 5 %					X		Bushaltestelle	
5.13	GG Hohes Kreuz (Günterode)			1,36			1,36			1,36				beidseitiger Anstieg				X			Weiterführung über Ortsverbindungsstraße	
5.13	GG Steinheuterode			0,23			0,23			0,23				Anstieg von Steinheuterode her kommend				X				
5.10	5.11			0,13		0,13				0,13				eben				X				
5.11	5.20			1,67		0,74	0,93			0,74	0,93			leichte Steigung von Marth bis LW-Weg	Rusteberg		Verkehrsführung entlang des Zubringers	X				
5.20	5.19			1,18		1,18				1,18				sehr starker Anstieg von Leine-Heide-Radweg nach Marth	Rusteberg				X		Bushaltestelle	Verlegung dieser Route
5.19	5.17			1,70				1,70		1,70				eben			Raststätte vor Arenshausen vorh., aber kein Wetterschutz	X				
5.12	GG Uder OT Schönau			1,80		1,80				1,80				etwa gleichmäßige Steigung von Schönau bis Burgwalde			Verbesserung der schlechten Straßenverhältnisse		X		Bushaltestelle	
5.09	5.10			1,40			1,40				1,40			von Sportplatz ansteigend ca. 600 m (relativ steil)			grober Schotter, Einbau von sandgeschlammten Teilen notwendig	X				
5.09	5.15			3,00		0,70	2,30			0,70		2,30		leichtes Gefälle von Rustenfelde	Route durch Rustebachtal		Verbesserung des Ausbauszustandes	X			Auf- bzw. Abfahrt Leine-Heine-Radweg	









## Radwegenetzparameter

### 5. VG Hanstein-Rusteberg

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)				Geländebeschreibung	Sehenswürdigkeiten	Ausschilderung	Verbesserungen	Wetterschutzeinrichtungen			Bemerkungen
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges					nicht vorhanden	vorhanden	notwendig	
5.16	LG Niedersachsen			0,65		0,65				0,65				in Richtung der Bahnbrücke jeweils leichter Anstieg			Ausschilderung in Hohengandern				Radweg mit vielen Möglichkeiten der weiteren Anbindung Richtung Göttingen oder Witzenhausen
5.35	GG Uder OT Schönau			0,60			0,60			0,60				relativ eben					X		
5.19	5.18			2,15			0,60	1,55		2,15				relativ eben	Meilenstein alte Bahnbrückenfundamente			X			
5.17	5.14			2,10		1,30		0,80		2,10				in Ortslage Kirchgandern leichte Steigung, ansonsten relativ eben	Abstecher zur Kapelle ca. 2,0km		Übergang Radweg von LK auf die öffentliche Straße		X		Richtung Göttingen befindet sich gut ausgebautes Radwegenetz
5.17	5.16			2,00		1,30		0,70		2,00				ca. 300 m leichte Steigung von Arenshausen bis Hohengandern			Ausschilderung in Ortslage		X		
5.17	5.22			3,30		1,00		2,30		3,30				mehrere Steigungsstrecken	Pferdehof		Verbesserung der schlechten Straßenverhältnisse und Verlagerung einer Teilstrecke				viele Richtungswechsel auf der Strecke möglich
5.21	GG Birkenfelde			0,70			0,70			0,70				mehrere Steigungsstrecken							Radverbindungsweg
5.22	5.24			1,90		0,90	1,00			1,90				leichte kurze Steigung	Blick auf die Burg Hanstein			X			Radverbindungsweg
5.22	5.27			2,10		2,10				2,10				relativ eben			schlechte Straßenverhältnisse	X			
5.27	5.26			0,50		0,50				0,50				relativ eben				X			
5.26	5.25			0,90			0,90			0,90				gleichmäßiger Anstieg					X		Ortslage Bushaltestelle


## Radwegenetzparameter

### 5. VG Hanstein-Rusteberg

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)				Geländebeschreibung	Sehenswürdigkeiten	Ausschilderung	Verbesserungen	Wetterschutzeinrichtungen			Bemerkungen		
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges						nicht vorhanden	vorhanden	notwendig		
Knotenpunkt	Gemarkungsgrenze																						Landesgrenze
5.27	5.28			1,30		1,30				1,30				ca. 100 m leichten Anstieg, dann ca. 600 m gleichmäßig leichten Anstieg						X		Eiscafe Ausgangspunkt zur Teufelskanzel	
5.25	5.24			1,40			1,40							relativ ebene Strecke				X					
5.24	5.23			2,60		2,60				2,60				in der Ortslage steil ansteigend	Burg Hanstein Klausenhof mit Wurstmuseum und Unterkunft					X		Ortslage Bushaltestelle	
5.27	5.29			0,20		0,20				0,20				relativ ebene Strecke						X		Ortslage Bushaltestelle	
5.28	5.25			0,60		0,30	0,30			0,30	0,30			leichter Anstieg Richtung Bornhagen									
5.29	5.30			2,70		0,40	2,30			2,70				Steigungen in beiden Richtungen						X		auf ca. Hälfte der Strecke	
5.31	5.32			4,00		4,00				4,00				relativ eben, auf Gemarkung Linderwerra Steigungen im Bereich Wahlhausen	Stockmachermuseum in Lindewerra, Blick zur Teufelskanzel			Verlagerung des Radweges auf Trasse ehemal. Kolonnenweg		X		Bushaltestelle	Bootsanlegestellen in Wahlhausen und Lindewerra
5.32	5.33			1,30		0,60		0,70		1,30				relativ ebene Strecke	Campingplatz mit Bootsanlegestelle					X		Bushaltestelle	Abstecher zum Grenzlandmuseum
5.32	GG Asbach			2,20		2,20				2,20				relativ ebene Strecke				Verkehrsbegleitender Radweg	X				
5.30	GG Vatterode			1,40		1,10	0,30			1,40				leichte Steigung in Richtung Fretterode				Ausschilderung	X				
5.31	LG Hessen			1,26		0,44	0,48		0,34	0,92			0,34	relativ ebene Strecke	Stockmacherverwerkstatt			Verbesserung der Oberfläche von ca. 300 m		X			ehem. Kolonnenweg

## Radwegenetzparameter

### 5. VG Hanstein-Rusteberg

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)				Geländebeschreibung	Sehenswürdigkeiten	Ausschilderung	Verbesserungen	Wetterschutzeinrichtungen			Bemerkungen
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges					nicht vorhanden	vorhanden	notwendig	
5.09	5.34			2,95		0,35	2,60			0,35	2,60			schwierige Strecke			Verbesserung der Oberfläche	X			
5.30	GG Röhrig			1,96			1,96						1,96	stetige Steigung von ca. 9,5% in Richtung Röhrig			Verbesserung der Oberfläche	X			
5.20	5.18			1,17		1,17				1,17				Teilstrecke von 8 % Steigung Richtung Marth				X			
Summe Bestand				71,1		31,9	31,1	7,8	0,3	51,9	14,6	0,0	4,6								
5.31	Ortsmitte Wahlhausen				4,60		2,30	2,30						flussbegleitende und relativ ebene Streckenführung mit schönem Landschaftsbild			verkehrssicherheitstechnisch notwendige Verlagerung auf neu aus zu bauenden Weg	X			ehemaliger Kolonnenweg
Summe Erweiterung					4,6																