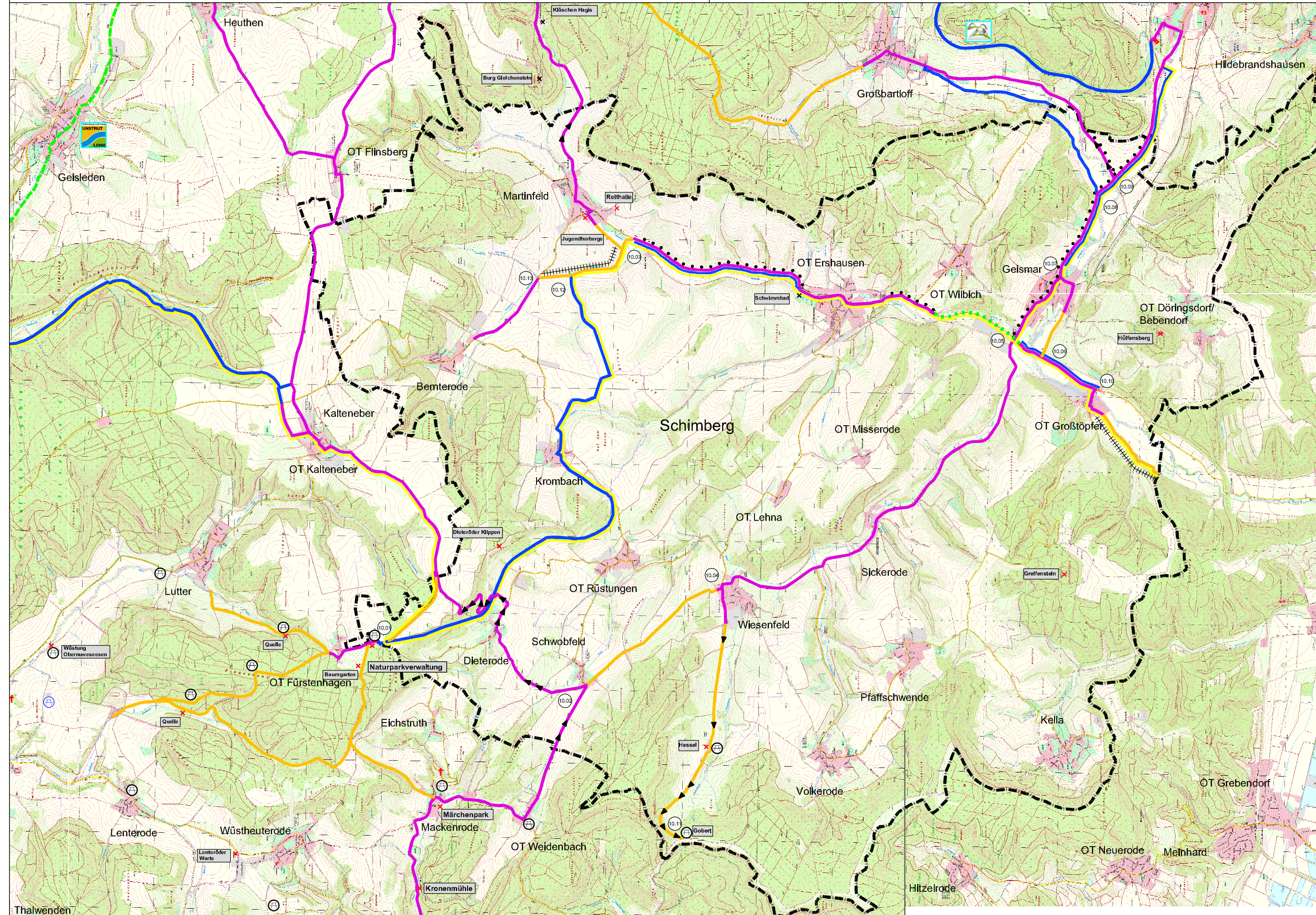











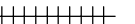
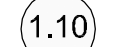








10. VG Ershausen/Geismar

Südeichsfeldroute



Übersichtskarte Radwegenetz 10. VG Ershausen/Geismar

Legende:

-  Regional bedeutsame Radwege
-  Unstrut-Leine-Verbindungsradferweg
-  sonstige Radwege
-  vorh. Radwege auf land- und forstwirtschaftliche Wegen
-  Radwege auf öffentlichen Straßen
-  Neubau/ Neuanlage
-  Kanonenbahnradweg (Planung)
-  Aufbau regionale Route mit Bezeichnung
- Problematische bzw. zu verbessernde Bereiche**
-  verkehrsbedingt
-  Ausbauzustand
-  Netzknotenpunkte
-  Steigungsbereich (kurz u. steil)
-  Steigungsbereich (lang u. stetig)
-  Grenze VG/ Stadt
-   markante Punkte
-  Rastplatz vorhanden
-  Rastplatz geplant
-  Wegekrenz
- Karte ohne Maßstab



Anhang 7

Radwegenetzparameter

10. VG Ershausen/Geismar

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)				Geländebeschreibung	Sehenswürdigkeiten	Ausschilderung	Verbesserungen	Wetterschutzeinrichtungen			Bemerkungen
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges					nicht vorhanden	vorhanden	notwendig	
Knotenpunkt Gemarkungsgrenze Landesgrenze																					
10.1	GG Kalteneber			1,2			1,2				1,2			relativ flach	Naturparkverwaltung				X		Naturparkverwaltung
10.2	GG Kalteneber			3,9		3,9				3,9				lang und stetig steigend v.10-02 in Richtung GG im Bereich der Serpentina bis zu 6 %	Gaststätte "Schöne Aussicht"						
10.2	GG Weidenbach			1,0		1,0				1,0				ab GG 500 m Anstieg von ca. 5 %							
10.4	10.2			2,3			2,3			0,7	1,6			kurzer steiler Anstieg hinter Wiesenfeld auf 570 m, ca. 11 %							
10.4	10.11			3,8		0,5	3,3			2,5	1,3			lang und stetig ansteigend, letztes Stück in Richtung Gobert steil (auf 1,3km 9% Steigung)	- zahlreiche Aussichtspunkte auf der Gobert + Hessel (ehem. Gut)				X		an Hessel u. Gobert
10.4	10.5			6,0		6,0				6,0				relativ ebene Strecke							
10.5	10.6			0,4		0,4				0,4				relativ ebene Strecke							stark befahrender Straßenabschnitt
10.6	10.10			0,9		0,9				0,9				relativ ebene Strecke							stark befahrender Straßenabschnitt
10.10	LG Hessen			1,6		0,5	1,1			0,5			1,1 (Plattenbelag)	relativ ebene Strecke							teilweise sehr schlechter Ausbaustand
10.6	10.7			1,2		0,6	0,6			1,2				relativ ebene Strecke							

Radwegenetzparameter

10. VG Ershausen/Geismar

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)				Geländebeschreibung	Sehenswürdigkeiten	Ausschilderung	Verbesserungen	Wetterschutzeinrichtungen			Bemerkungen
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges					nicht vorhanden	vorhanden	notwendig	
10.5	10.7			1,0		1,0				1,0				relativ ebene Strecke							innerörtliche Straßennutzung
10.7	10.8			1,2		1,2				1,2				relativ ebene Strecke			Errichtung eines verkehrsbegleitenden Radweges				innerörtliche Straßennutzung von ca. 300m auf Grund von Engstellen sehr problematisch
10.8	10.9			0,3		0,3				0,3				relativ ebene Strecke			Errichtung eines verkehrsbegleitenden Radweges				
10.9	GG Lengenfeld u. Stein			0,7		0,7				0,7				relativ ebene Strecke			Errichtung eines verkehrsbegleitenden Radweges				relativ stark frequentierter Verkehrsabschnitt
10.9	GG Großbartloff			1,1		1,1				1,1				leichte Steigungsstrecke von ca. 800 m mit ca. 3 %			Errichtung eines verkehrsbegleitenden Radweges				relativ stark frequentierter Verkehrsabschnitt
10.3	10.5			5,9		4,8	0,1	1,0		5,9				relativ ebene Strecke			Errichtung eines verkehrsbegleitenden Radweges				relativ stark frequentierter Verkehrsabschnitt
10.3	GG Wachstedt			1,8		1,3	0,5			1,8				stetig steigend, hinter Martinfeld beginnt steiler Abschnitt von 500 m mit ca. 4,6 %	- Burg Gleichenstein (Burgruine) - Klüsch Hagis (Wallfahrtsort)				X		Klüsch Hagis
10.3	10.12			1,1			1,1						1,1	stetig steigend mit ca. 2 %							
10.12	10.13			0,3			0,3						0,3	stetig steigend mit ca. 2 %							

Radwegenetzparameter

10. VG Ershausen/Geismar

Streckenabschnitt		Routen		Streckenlänge (km)		Klassifizierung (km)				Oberfläche (km)				Geländebe- schreibung	Sehenswür- digkeiten	Ausschil- derung	Verbesse- rungen	Wetterschutz- einrichtungen			Bemerkungen
von	bis	Routenbestand	Routenplanung	Bestand	Erweiterung	öffentl. Straße	land- u. forstw. Weg	Radweg	Sonstiges	Asphalt	sandgeschl. Schotter	Pflaster	Sonstiges					nicht vorhanden	vorhanden	notwendig	
10.13	Ortslage Bernterode			1,5		1,5				1,5				stetig steigend mit ca. 2 %					X		Bushaltestelle im Ort
Summe Bestand				37,2		25,7	10,5	1,0	0,0	30,6	5,5	0,0	1,1								
10.12	10.1				8,0	1,4	2,6		4,0 Bahndamm					stetig steigend ca. 2,7 %	mit		notwendiger Ausbau				Südeichsfeldroute
10.08	GG Großbartloff				1,3	bisher nicht ausgebaut															
Summe Erweiterung					9,3																



Südeichsfeldroute
Kanonenbahnradweg